Lokomotivní (vozidlová) anténa
430 ¸ 470 MHz a 857 ¸ 960 MHz
LA 450/900

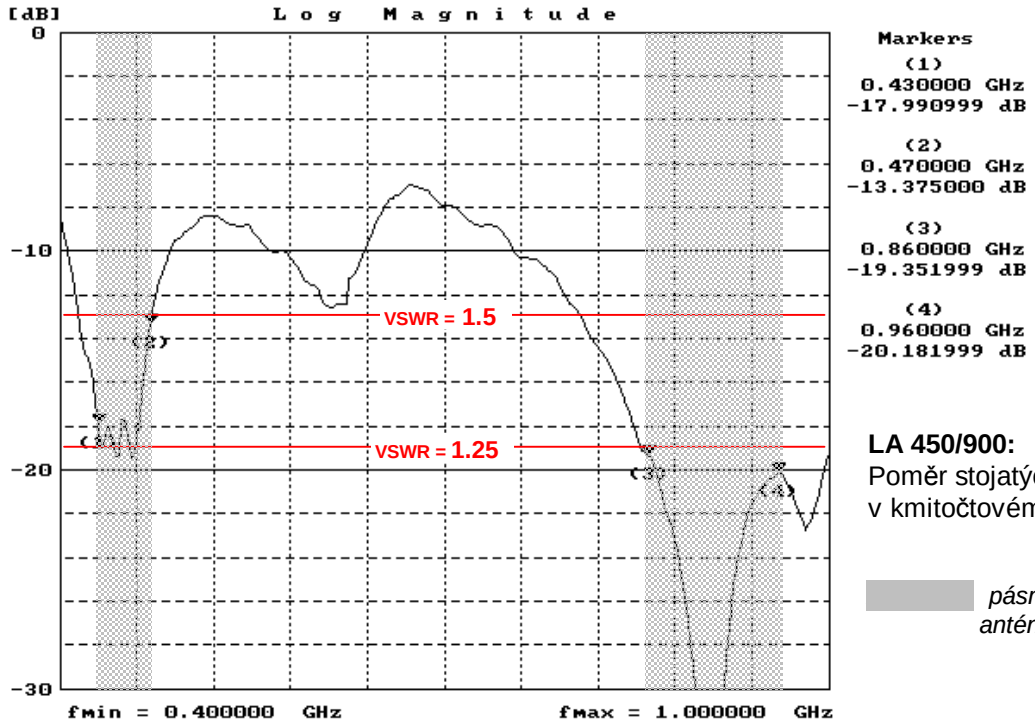
dvoupásmová všesměrová anténa v laminátovém krytu (příklady použití: dálková ovládání kolejových vozidel; radiokomunikační systémy TRS ČD, GSM 900, GSM-R apod.)
při použití vhodného slučovače (*combiner*) může být provozována v obou pásmech současně
- vhodná i pro snížené profily

Typ	LA 450/900
Konektor	typ N – zásuvka (female)
Kmitočtová pásma	430 ÷ 470 / 857 ÷ 960 MHz
VSWR (PSV)	typicky < 1.5 (860 ÷ 1000 MHz: < **1.25**)
Zisk	0 – 2 dBi
Impedance	50 Ω
Polarizace	vertikální
Maximální výkon	100 W
Hmotnost	1.4 kg
Rozměry *(maximální)*	160 x 160 x 200 mm



Výška*(nad střechou vozidla)* < 170 mm

Ochrana před vysokým napětím a zemnění: Všechny kovové díly antény jsou galvanicky spojeny s elektrickou „zemí“ vozidla. Konstrukce antény vyhovuje podmínkám elektrické bezpečnosti i při přímém kontaktu s vysokonapěťovou trolejí (včetně napětí střídavé trakce 25kV/50Hz).
Typově ověřeno: Elektrická zkušebna ČD s.o., DDC, SDC Hradec Králové



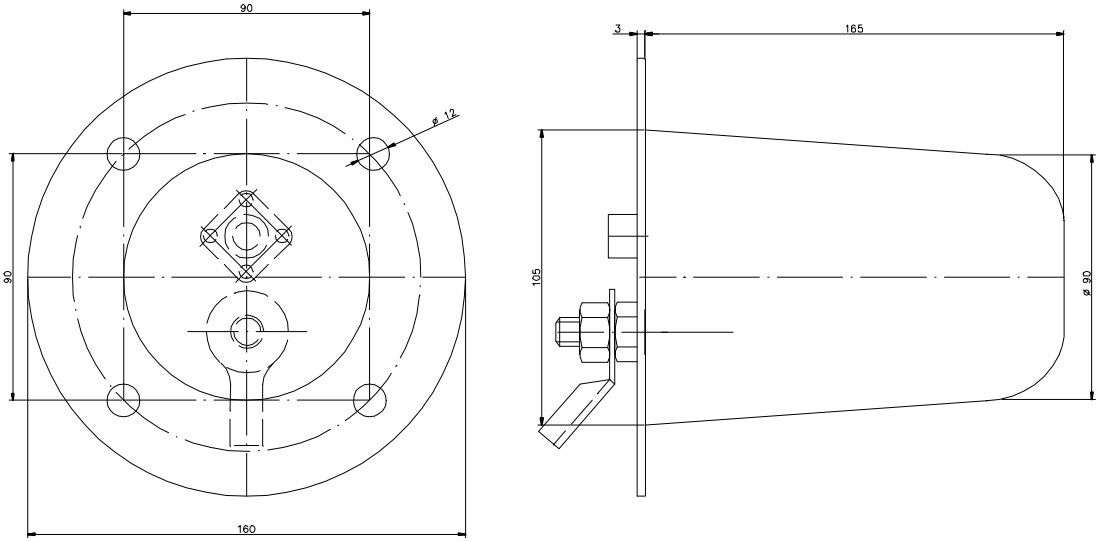
LA 450/900:
Poměr stojatých vln (PSV; VSWR)
v kmitočtovém pásmu 400÷1000 MHz

pásma kmitočtů, pro která je anténa určena

Vyrábí a dodává: TRS s.r.o., Na Spravedlnosti 1533, 530 02 PARDUBICE
Telefon/fax: 466 303 427; 466 330 842 *E-mail:* trs@pvtnet.cz; trspce@trspce.cz

Lokomotivní (vozidlová) anténa
430 ¸ 470 MHz a 857 ¸ 960 MHz
LA 450/900

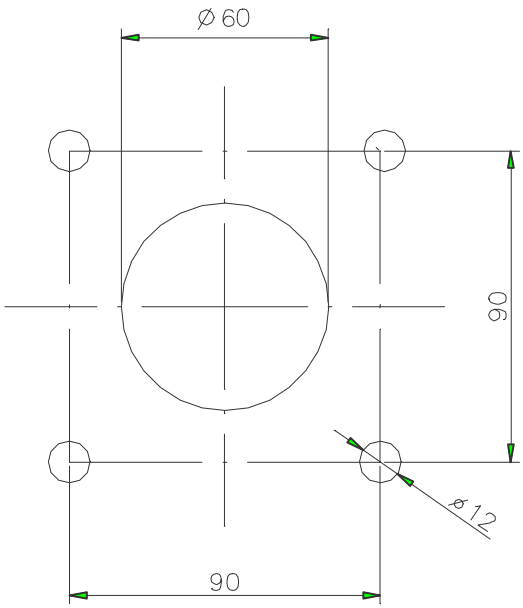
Rozměry:



Materiál zářiče: mosaz / měď
Materiál krytu: laminát
Příruba, základna a šroubové spoje: ocel s kvalitní povrchovou ochranou, hliník a nerez

Montáž: Na elektricky vodivém základu (střecha, nebo jiná vrchní část karoserie vozidla) s minimálními rozměry 50 x 50 cm připravit montážní otvory podle níže uvedeného obrázku (přibližně doprostřed zmíněné plochy).
K zajištění funkce vodivého základu jako *vysokofrekvenční protiváhy* je nutné zbavit nátěru plochu pod kruhovou základnou antény (∅ ≈150 mm). Čtyřmi šrouby M10 dotáhnout přírubu antény tak, aby se většinou obvodu dotýkala plochy bez nátěru.
Pryžový kruh v základně antény automaticky zatěsní montážní otvor ∅ 60. Přesto se doporučuje ještě ošetřit štěrbinu mezi okrajem příruby a základovou plochou vhodným vodostálým tmelem.
Koaxiální kabel s koncovkou typu N našroubovat do konektoru v základně antény.
Elektrická bezpečnost a zemnění: vodičem o průřezu ≥35 mm^2 (barevné značení žlutá/zelená) propojit šroub M12 v základně antény s elektrickou *kostrou* vozidla. *Odpovídající kabelové oko je součástí dodávky antény.*

Montážní otvory:



Vyrábí a dodává: TRS s.r.o., Na Spravedlnosti 1533, 530 02 PARDUBICE
Telefon/fax: 466 303 427; 466 330 842 *E-mail:* trs@pvtnet.cz; trspce@trspce.cz