

# Lokomotivní (vozidlová) anténa

## 430 , 470 MHz a 857 , 960 MHz

### LA 450/900



dvoupásmová všesměrová anténa v laminátovém krytu ( příklady použití: dálková ovládání kolejových vozidel; radiokomunikační systémy TRS ČD, GSM 900, GSM-R apod.)  
 při použití vhodného slučovače (*combiner*) může být provozována v obou pásmech současně  
 - vhodná i pro snížené profily

Typ	LA 450/900
Konektor	typ N – zásuvka ( female)
Kmitočtová pásma	430 ÷ 470 / 857 ÷ 960 MHz
VSWR (PSV)	typicky < 1.5 ( 860 ÷ 1000 MHz: < <b>1.25</b> )
Zisk	0 – 2 dBi
Impedance	50 Ω
Polarizace	vertikální
Maximální výkon	100 W
Hmotnost	1.4 kg
Rozměry ( <i>maximální</i> )	160 x 160 x 200 mm

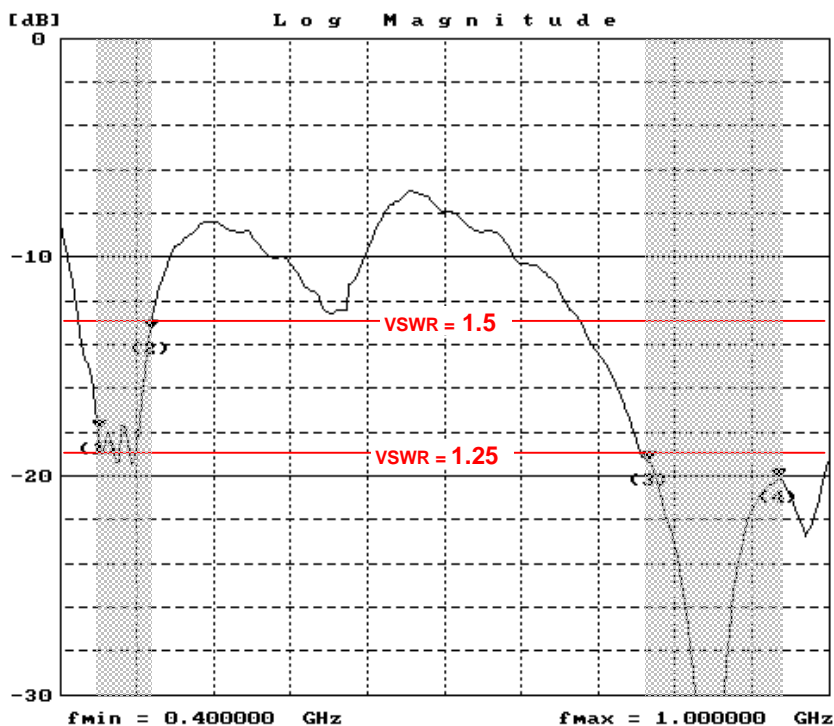


Výška (*nad střechou vozidla*) < 170 mm

Ochrana před vysokým napětím a zemnění:

Všechny kovové díly antény jsou galvanicky spojeny s elektrickou „zemí“ vozidla. Konstrukce antény vyhovuje podmínkám elektrické bezpečnosti i při přímém kontaktu s vysokonapěťovou trolejí (včetně napětí střídavé trakce 25kV/50Hz).

*Typově ověřeno: Elektrická zkušebna ČD s.o., DDC, SDC Hradec Králové*



#### Markers

(1)	0.430000 GHz	-17.990999 dB
(2)	0.470000 GHz	-13.375000 dB
(3)	0.860000 GHz	-19.351999 dB
(4)	0.960000 GHz	-20.181999 dB

#### LA 450/900:

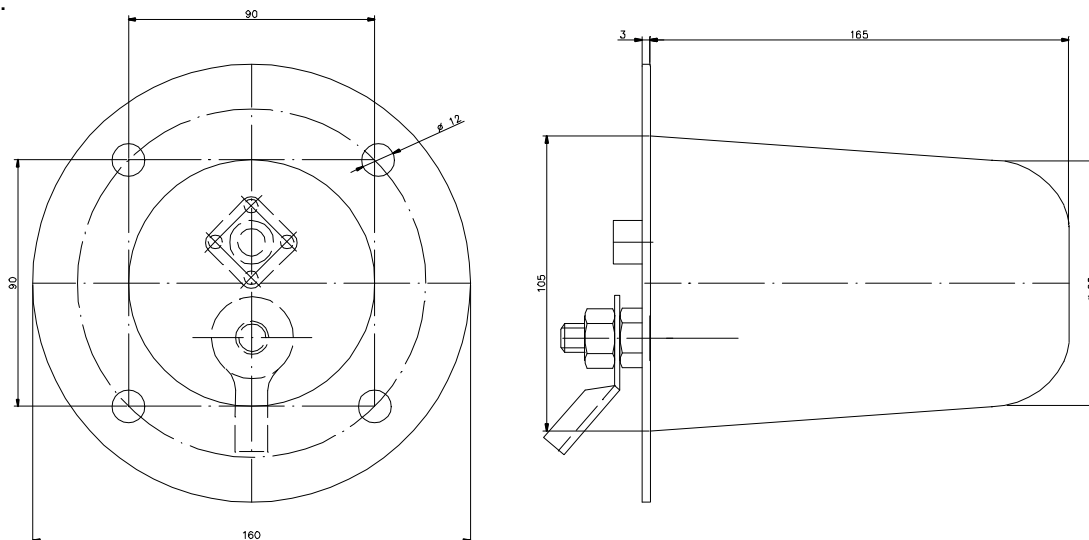
Poměr stojatých vln (PSV; VSWR) v kmitočtovém pásmu 400÷1000 MHz

█ pásma kmitočtů, pro která je anténa určena

# Lokomotivní (vozidlová) anténa 430 , 470 MHz a 857 , 960 MHz LA 450/900



Rozměry:



Materiál zářiče: mosaz / měď

Materiál krytu: laminát

Příruba, základna a šroubové spoje: ocel s kvalitní povrchovou ochranou, hliník a nerez

**Montáž:** Na elektricky vodivém základu (střecha, nebo jiná vrchní část karoserie vozidla) s minimálními rozměry 50 x 50 cm připravit montážní otvory podle níže uvedeného obrázku (přibližně doprostřed zmíněné plochy).

K zajištění funkce vodivého základu jako *vysokofrekvenční protiváhy* je nutné zbavit nátěru plochu pod kruhovou základnou antény ( $\varnothing \approx 150$  mm). Čtyřmi šrouby M10 dotáhnout přírubu antény tak, aby se většinou obvodu dotýkala plochy bez nátěru.

Pryžový kruh v základně antény automaticky zatěsní montážní otvor  $\varnothing 60$ . Přesto se doporučuje ještě ošetřit štěrbinu mezi okrajem příruby a základovou plochou vhodným vodostálým tmelem.

Koaxiální kabel s koncovkou typu N našroubovat do konektoru v základně antény.

Elektrická bezpečnost a zemnění: vodičem o průřezu  $\geq 35$  mm<sup>2</sup> (barevné značení žlutá/zelená) propojit šroub M12 v základně antény s elektrickou *kostrou* vozidla. *Odpovídající kabelové oko je součástí dodávky antény.*

Montážní otvory:

