

Lokomotivní (vozidlová) UHF & GNSS anténa LA 450 GNSS



- širokopásmová všesměrová anténa pro příjem/vysílání v pásmu UHF
- aktivního příjem systémů globální satelitní navigace (GNSS)
- laminátový kryt, provedení pro snížené profily

Typ	LA 450 GNSS		
UHF systém:			
Konektor	N - zásuvka		
Kmitočtové pásmo	430 ÷ 470 MHz		
VSWR (PSV)	< 1.5 (1.2 v pásmu 445 ÷ 470 MHz)		
Zisk	0 ÷ 2 dBi		
Impedance	50 Ω		
Polarizace	vertikální		
Maximální výkon	100 W		
přijímací/aktivní GNSS:			
Konektor	TNC – zásuvka		
Systémy GNSS	BeiDou	GPS / QZSS / Galileo	GLONASS
Kmitočtové pásmo	1561 MHz	1595 MHz	1602 MHz
Vyzařovací diagram	hemisférický		
Napájecí napětí *	1,5 ÷ 3,6 VDC *napájení přes koaxiální kabel		
Spotřeba	9 mA		
Zisk	28 dB		
Šumové číslo	1 dB		
Typ SAW filtru	MID - filter		



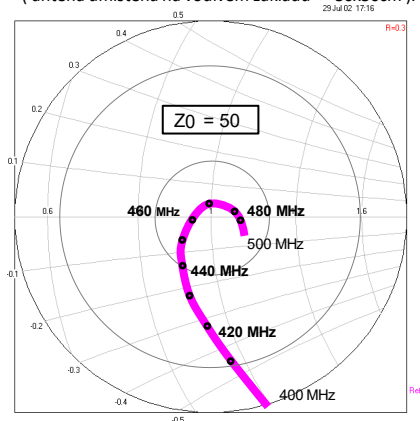
Rozměry (maximální) $\varnothing 160 \times 203$ mm
 Výška (nad střechou vozidla) < 170 mm
 Hmotnost 0.8 kg

Ochrana před vysokým
napětím a zemnění:

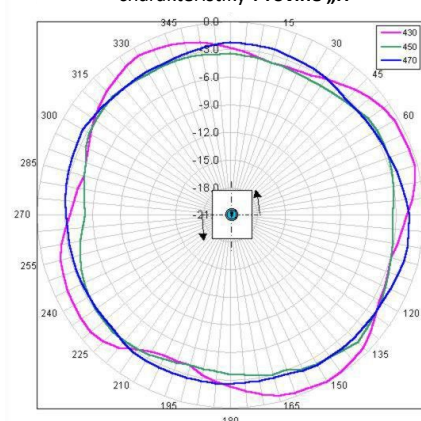
Všechny kovové díly antény jsou galvanicky spojeny s elektrickou „zemí“ vozidla.
 Konstrukce antény vyhovuje podmínkám elektrické bezpečnosti i při přímém
 kontaktu s vysokonapěťovou trolejí (včetně napětí střídavé trakce 25kV/50Hz)

Typově ověřeno: Elektrická zkušebna ČD s.o., DDC, SDC Hradec Králové

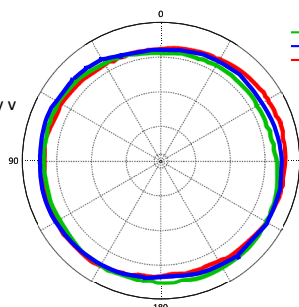
UHF část - závislost vstupní impedance na kmitočtu
(anténa umístěna na vodivém základu > 50x50cm).



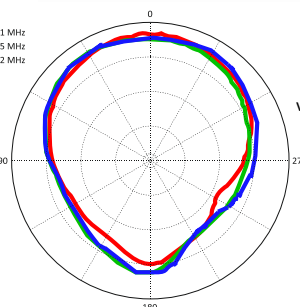
UHF část – vertikální polarizace, vyzařovací
charakteristiky v rovině „H“



GNSS část
vyzařovací charakteristiky v
horizontální rovině



GNSS část
vyzařovací charakteristiky ve
vertikální rovině



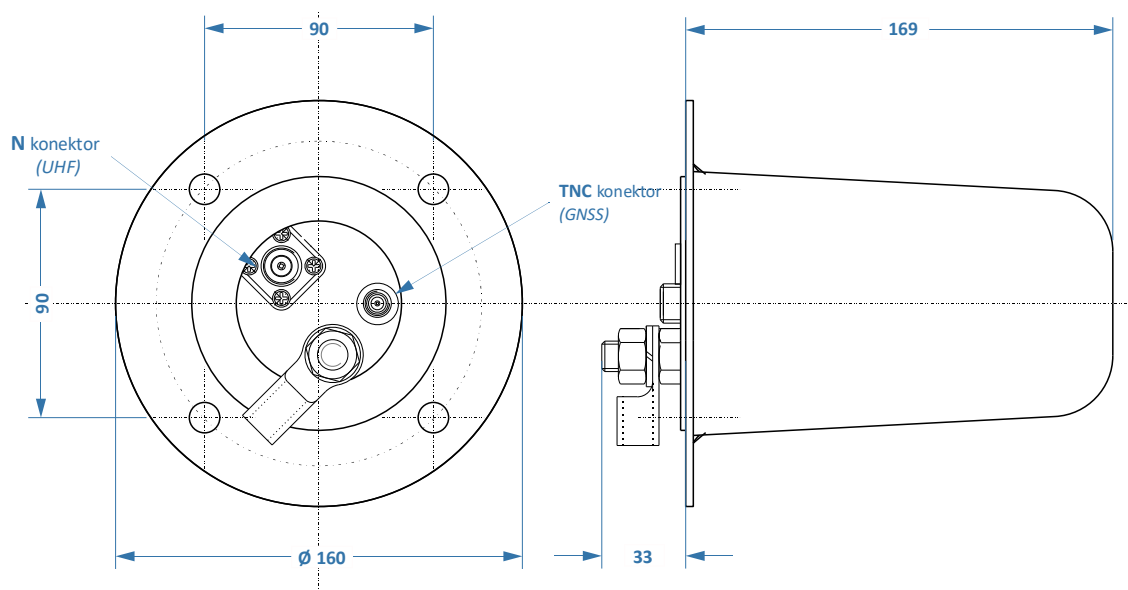
Vyrábí a dodává:

TRS s.r.o., Na Spravedlnosti 1533, 530 02 PARDUBICE, CZ
 telefon: (+420) 466 330 842 e-mail: trspce@trspce.eu; trspce@trspce.cz
 WEB: <https://www.trspce.eu>

Lokomotivní (vozidlová) UHF & GNSS anténa LA 450 GNSS



Rozměry:



Materiál:	zářič	mosaz
	základna	hliník
	kryt	sklolaminát
	příruba a šroubové spoje	ocel s kvalitní povrchovou ochranou a nerez

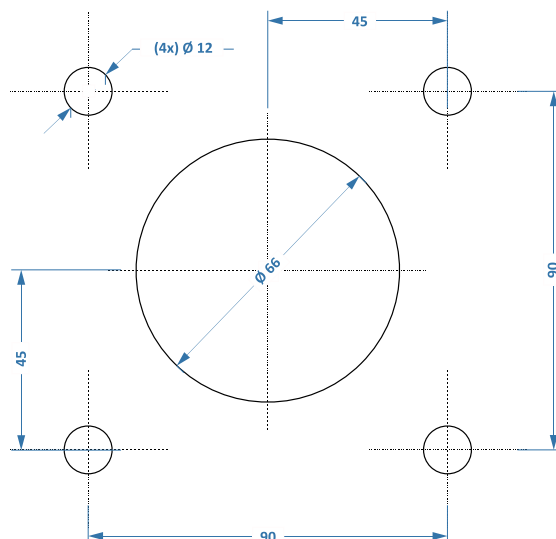
Montáž: Na elektricky vodivém základu (střecha, nebo jiná vrchní část karoserie vozidla) s minimálními rozměry 50 x 50 cm připravit montážní otvory podle níže uvedeného obrázku (přibližně do středu zmíněné plochy). K vytvoření optimální *vysokofrekvenční protiváhy* je nutné zbavit nátěru plochu pod kruhovou základnou antény ($\varnothing \approx 160$ mm). Čtyřmi šrouby M10 dotáhnout přírubu antény tak, aby se většinou obvodu dotýkala plochy bez nátěru.

Přezový kruh v základně antény automaticky zatěsní montážní otvor $\varnothing 68$. Přesto se doporučuje ještě ošetřit šterbinu mezi okrajem příruby a základovou plochou vhodným vodostálým tmelem.

Anténní konektor UHF zařízení propojit (*koaxiální kabelem s koncovkou typu N*) s panelovým N konektorem v základně antény. Obdobně zapojit také TNC koncovku na kabelu vedoucím od systému GNSS do TNC zásuvky v základně antény.

Elektrická bezpečnost a zemnění: vodičem o průřezu ≥ 35 mm² (barevné značení žlutá/zelená) propojit šroub M12 v základně antény s elektrickou *kostrou* vozidla. *Odpovídající kabelové oko je součástí dodávky antény.*

Montážní otvory:



Vyrábí a dodává:

TRS s.r.o., Na Spravedlnosti 1533, 530 02 PARDUBICE, CZ
telefon: (+420) 466 330 842 e-mail: trspce@trspce.eu; trspce@trspce.cz
WEB: <https://www.trspce.eu>